Руководителям организаций,

осуществляющих образовательную

деятельность

по программам профессионального

 обучения водителей транспортных средств.

О качестве подготовки водителей транспортных средств

Уважаемые руководители!

 Министерство образования и науки Республики Ингушетия доводит до Вашего сведения, что в соответствии со ст. 28 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273- ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон об образовании) образовательная организация несет ответственность в установленном законодательством Российской Федерации порядке за качество образования своих выпускников.

 На основании Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон о безопасности дорожного движения) основами обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации является защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

 Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются:

приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;

соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;

программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения (ст.3 Федерального закона о безопасности дорожного движения).

 В связи с участившимися авариями на дорогах, общество обеспокоено тем, что в нарушение норм Федерального закона о безопасности дорожного движения первоочередной задачей в автошколах стоит получение экономически выгодных условий для образовательной организации, а не качество подготовки водителей транспортных средств.

 Таким образом, обучение в автошколах носит формальный характер и сводится к заучиванию комплекта задач при изучении раздела «Правила дорожного движения» по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения», отработке экзаменационных упражнений на закрытой площадке (автодроме), многократному проезду маршрутов, которые используются для приема практической части квалификационного экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

 Вышеуказанные обстоятельства не прививают обучающимся необходимых навыков по безопасному управлению транспортными средствами и быстрому реагированию на изменения обстановки на дороге.

 Кроме того, образовательная организация обеспечивает кадровые условия для реализации программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий.

 При создании условий к кадровому обеспечению необходимо учитывать, что квалификация педагогических работников автошколы должна соответствовать квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н:

высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению деятельности в образовательной организации без предъявления требований к стажу работы.

 Педагогические работники обязаны осуществлять свою деятельность на высоком профессиональном уровне, обеспечивать в полном объеме реализацию преподаваемых учебных предметов в соответствии с утвержденной рабочей программой; применять педагогически обоснованные и обеспечивающие высокое качество образования формы, методы обучения и воспитания; систематически повышать свой профессиональный уровень один раз в 3 года; проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке аттестацию на соответствие занимаемой должности один раз в 5 лет (статьи 47, 48,49 Федерального закона об образовании).

Квалификация мастеров производственного обучения автошколы должна отвечать квалификационным требованиям, указанным в профессиональном стандарте «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденном приказом Министерства труда Российской Федерации от 28 сентября 2018 года №603н (профессиональный стандарт):

среднее профессиональное образование- программы подготовки специалистов среднего звена или среднее профессиональное образование (непрофильное) – программы подготовки специалистов среднего звена и дополнительное профессиональное образование в области обучения вождению транспортных средств соответствующей категории.

Профессиональный стандарт указывает на особые условия допуска к работе:

отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации (ст. 331 и ст. 351.1 Трудового кодекса Российской Федерации);

 прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), в порядке, установленном законодательством Российской Федерации (ст. 69 и ст. 213 Трудового кодекса Российской Федерации); ст. 48 Федерального закона об образовании; приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12 апреля 2011 г. № 302н « Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»);

 прохождение в установленном законодательством Российской Федерации порядке аттестации на соответствие занимаемой должности (ст. 48 Федерального закона об образовании);

 наличие документа на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории (п. 21.3 постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»);

 прохождение инструктажа по охране труда (постановление Министерства труда Российской Федерации, Министерства образования Российской Федерации от 13 января 2003 г. № 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций»).

 Дополнительно обращаем внимание на использование в работе информационно- методических писем и приказов:

- письмо Министерства просвещения Российской Федерации от 8 апреля 2019 года № ИП-403/05 «Организационно-методические рекомендации, обеспечивающие реализацию программ профессиональной подготовки водителей категории «В» и «М» и подкатегории «А1» из числа лиц, не достигших 18-летнего возраста, включая лиц с ограниченными возможностями здоровья»;

- приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 года №438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

- приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

С целью более качественной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, просим указанную выше информацию довести до заинтересованных лиц.

 Начальник отдела

 по надзору и контролю

в сфере образования Тамара Курейшевна Шанхоева